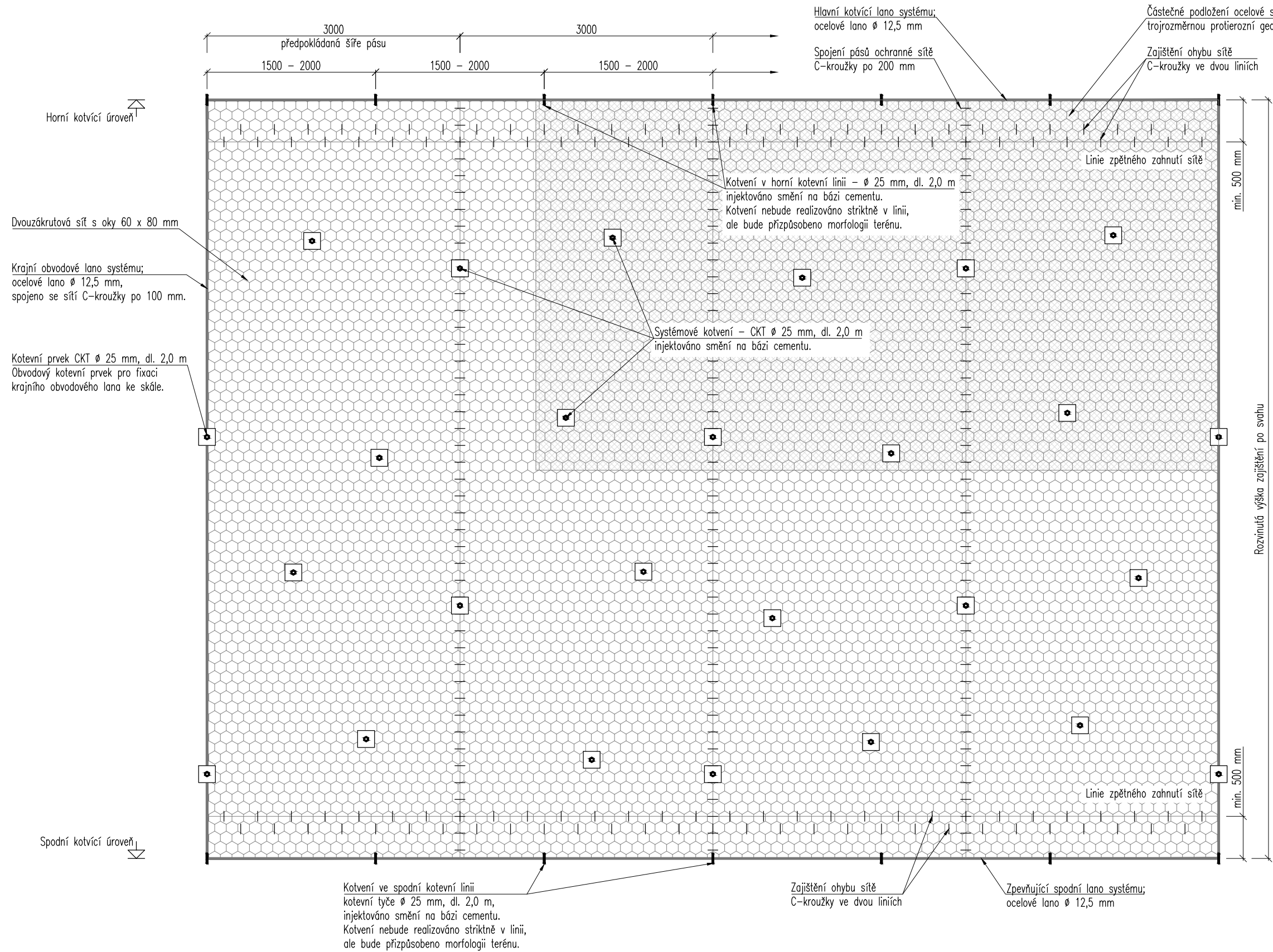


KOTVENÉ OCELOVÉ SÍŤ TYP 1

ROZVINUTÝ POHLED
M: 1:50



LEGENDA PRVKŮ SANACE:

- Dvouzákrutová ocelová síť s oky 60 x 80 mm. Ø drátu pletiva je 2,2 mm. Antikorozní úprava - Galfan.
- Trojrozměrná protierozní geotrace z UV stabilizovaného vysokohustotního polyetylenu. Geotrace bude položena na skalní svah pod ocelovou sítí.
- Hlavní kotvicí a obvodové lano systému - ocelové lano Ø 12,5 mm. Antikorozní úprava - pozink + poplast.
- Tyčový ocelový prvek - betonářská tyč Ø 25 mm s kovaným okem, délka tyče 2,0 m.
- Tyčový ocelový prvek - celozávitová kotevní tyč CKT Ø 25 mm, délky 2,0 m. Zajištěna podložkou a matkou.

POZNÁMKA:

Všechny tyčové ocelové prvky budou po instalaci povrchově ošetřeny antikorozním nátěrem. Systémové kotvení sítí bude provedeno nesystematicky, předpokládá se použití jednoho kotevního prvku na cca 5 m² sítě. Úhel vrtů pro všechny tyčové kotvicí prvky určí projektant na místě dle podmínek ve skalní stěně po očištění.

.
1
Revize:	Datum:	Vypracoval:	Podpis:	Kontroloval:	Podpis:	Poznámka:
Objednatel.: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace						<div>Sdružení Železná Ruda - Plzeň</div> <div>AZCONSULT® spol. s r. o.</div> <div>TÝM DOPRAVNÍHO INŽENÝRSTVÍ s.r.o. <i>Renaissance of Quality</i></div>
Odpov. proj.: Ing. M. Komín			Zak. číslo: 16/319			
Kontroloval: Ing. J. Šíma			Datum: VI / 2017			
DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU AZ CONSULT spol. s. r.o.						

HLAVNÍ ŘEŠITEL / ZPRACOVAL	Ing. Stanislav Štábl			
SCHVÁLIL	Ing. Stanislav Štábl			
OBJEDNATEL	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace			
STAVBA			ČÍSLO ZAKÁZKY	S17-002
SANACE SKALNÍCH OBJEKTŮ V KM 5,550 - 19,280 TRATI ŽELEZNÁ RUDA - PLZEŇ			DATUM	VII / 2017
			ZMĚNA	–
			MĚŘÍTKO	1:50
			FORMÁT	3 x A4
			STUPEŇ	P
OBSAH			ARCHIVNÍ ČÍSLO	17-07/04
			SOUPRAVA	ČÍSLO VÝKRESU 1E.1.5.3.1
SO.01 - ÚSEK KM 5,650 - 6,180				
DETAIL - KOTVENÉ OCELOVÉ SÍŤ TYP 1				
POUŽITÍ DOKUMENTACE SE ŘÍDÍ PŘÍSLUŠNOU SMLOUVOU O DÍLO. KOPÍROVÁNÍ A ROZŠÍŘOVÁNÍ POUZE PO PÍSEMNÉM SOUHLASU ZPRACOVATELE ČÁSTI.				